



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39A, 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

[pwmultiprojekt@o2.pl](mailto:pwmultiprojekt@o2.pl)

Stadium opracowania:

**Projekt techniczny/ Materiały do zgłoszenia robót**

INWESTOR:	<b>Powiat Janowski, ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski, NIP 862 152 52 17</b> w imieniu którego działa: <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski</b>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>"Przebudowa drogi powiatowej nr 2812L Wolica I - Branew od km12+622 do km 12+770 poprzez wykonanie utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej w m. Godziszów Drugi"</b>			
ADRES OBIEKTU	<b>Droga powiatowa nr 2812 L Godziszów Drugi, gm. Godziszów</b>			
KATEGORIA OBIEKTU:	<b><i>Obiekt kategorii XXV</i></b>			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	<b>Działka nr ewid. 3135, obręb: Godziszów Drugi 0002, jedn. ewid. Godziszów 060504_2 Id. działki 060504_2.0002.3135</b>			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>				
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Drogowa	projektant:	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0012/PWOD/14	Sierpień 2025

## SPIS TREŚCI

<b>OŚWIADCZENIE.....</b>	<b>4</b>
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....</b>	<b>5</b>
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	8
1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....	9
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	9
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych .....	9
4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	10
5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie .....	10
<b>1. PROJEKT TECHNICZNY.....</b>	<b>11</b>
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	11
1.1. Inwestor i zleceniodawca.....	11
1.2. Podstawa opracowania .....	11
1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego .....	11
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	11
3. Stan projektowany zagospodarowania terenu .....	12
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi .....	12
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	13
3.3. Układ komunikacyjny .....	13
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	13
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	13
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	14
4. Zestawienie powierzchni .....	14
5. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu .....	14

6. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków .....	14
7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego ..	14
8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	14
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi .....	15
10. Oddziaływanie na działki sąsiednie.....	15
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	15
12. Opis rozwiązań projektowanych elementów zagospodarowania terenu. ....	16
13. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA.....	17
14. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego .....	17
15. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego .....	17
16. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego .....	18
17. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego .....	18
18. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi ..	18
19. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem .....	18
20. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	18
21. Charakterystyka energetyczna, bilans mocy urządzeń. ....	18
21. UWAGI KOŃCOWE .....	18

## SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Orientacja	skala: 1:10000
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:1000
Rys. 3. Przekrój konstrukcyjny	skala: 1:50

## OŚWIADCZENIE

**Oświadczam że wszystkie kopie zawarte w dokumentacji są zgodne z ich oryginałami w całości.**

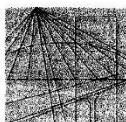
## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.34 ust.3d. 3, Prawo Budowlane (Dz. U. 2024r. poz. 725 z późn. zm.) oświadczam, że wykonany przeze mnie projekt pn.:

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 2812L Wolica I - Branew od km12+622 do km 12+770 poprzez wykonanie utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej w m. Godziszów Drugi"**  
**–Projekt techniczny/ materiały do zgłoszenia robót.**

wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, Ustawą Prawo Budowlane tj. (Dz. U. 2024r. poz. 725 z późn. zm.), normami i zasadami sztuki budowlanej oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

# UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Grzegorz FURLEPA**

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczepieszynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa  
Czarnystok 82,  
22-463 Radeczna
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Grzegorz FURLEPA**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**


- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,**

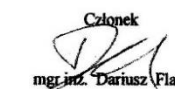
**bez ograniczeń**

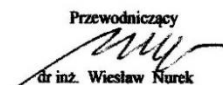
**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :**

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-1JN-21W-TK3 \*

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08  
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa**



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”  
Grzegorz Furlepa  
Radzięcín 39A, 23-440 Frampol  
tel. 601 294 665  
[pwmultiprojekt@o2.pl](mailto:pwmultiprojekt@o2.pl)

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1125 i 1126))

INWESTYCJA	<b>"Przebudowa drogi powiatowej nr 2812L Wolica I - Branew od km12+622 do km 12+770 poprzez wykonanie utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej w m. Godziszów Drugi"</b>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<b>Działka nr ewid. 3135, obręb: Godziszów Drugi 0002, jedn. ewid. Godziszów 060504_2 Id. działki 060504_2.0002.3135</b>
INWESTOR :	<b>Powiat Janowski, ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski, NIP 862 152 52 17 w imieniu którego działa: Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski</b>
OPRACOWAŁ: mgr. inż. Grzegorz Furlepa Radzięcín 39A 23-440 Frampol	



## **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej w m. Godziszów Drugi, gm. Godziszów, pow. Janów Lubelski, polegającej na wykonaniu utwardzonego pobocza przy jezdni.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) roboty przygotowawcze:

- usunięcie ziemi urodzajnej na poboczu
- roboty rozbiórkowe
- roboty pomiarowe

b) roboty ziemne

- wykopy
- nasypy
- profilowanie terenu

c) ustawienie obramowań

d) wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy

e) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej

f) roboty wykończeniowe- plantowanie terenu, obsianie trawą,

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- istniejące pobliskie zabudowania
- istniejąca droga powiatowa

## **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prace wykonywane ciężkim sprzętem budowlanym i z użyciem elektronarzędzi,
- prace wykonywane przy jezdni podczas ruchu pojazdów,
- prace wykonywane w pobliżu sieci elektrycznej.

#### **4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

#### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie**

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47,poz.401 - Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

**1) Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie.**

**2) Wszystkie osoby zajmujące się nadzorowaniem i usuwaniem kolizji zwłaszcza instalacji elektroenergetycznej powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i badania zdrowotne wymagane odrębnymi przepisami.**

# **1. PROJEKT TECHNICZNY**

## **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

### **1.1. Inwestor i zlecniodawca**

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Powiat Janowski, ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski, NIP  
862 152 52 17**

w imieniu którego działa:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego  
Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski**

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem,
- wytyczne i normy do projektowania,
- wizja lokalna.

### **1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2812L Wolica I – Branew polegającej na wykonaniu utwardzonego pobocza o nawierzchni z kostki betonowej od km 12+662 do km 12+770. Długość odcinka podlegającego opracowaniu: ok. 148m.

Niniejszy obiekt budowlany zakwalifikowano do obiektu kategorii XXV.

## **2. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Opracowaniem objęto część działki drogowej o nr ewid. 3135 w m. Godziszów Drugi, na której znajduje się odcinek drogi powiatowej objętej opracowaniem.

Istniejąca droga w zakresie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jest w dość dobrym stanie. Istniejące zjazdy posiadają różną nawierzchnię: gruntową, z kruszywa. Pobocza gruntowe.

### **Parametry drogi istniejące.**

Droga powiatowa.

Prędkość projektowa:

- ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 50 km/h

Przekrój drogi:

- daszkowy 2%, półuliczny

Kategoria ruchu : KR 1

Szerokość pasa ruchu: średnio 2,75m

Skrajnia w miejscu inwestycji: nie ograniczona obustronnie krawężnikami, wysokość skrajni 4,50m

### **3. Stan projektowany zagospodarowania terenu**

#### **3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Na działce objętej opracowaniem planuje się wykonanie utwardzonego pobocza o nawierzchni z kostki betonowej w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30 cm i obrzeży betonowych 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem. Projektowana szerokość utwardzonego pobocza 1,43m łącznie z obramowaniami, 1,20m po między obramowaniami.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 148m.

Utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Nachylenie poprzeczne jednostronne równe 2%. Szerokość nawierzchni z kostki po między obramowaniami wynosi 1,20m. Szerokość całkowita 1,43m.

Utwardzone pobocze z kostki należy wykonać w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Krawężnik należy wynieść 5cm powyżej nawierzchni jezdni. Na zjazdach wyniesienie krawężnika 2 cm.

Za utwardzonym poboczem wykonać opaskę o nawierzchni gruntowej szer. 50 cm z rozłożeniem ziemi urodzajnej i obsianiem trawą.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni- jak w części rysunkowej.

Parametry techniczne

Utwardzone pobocze:

- Szerokość: 1,43 m łącznie z obramowaniami
- Pochylenie poprzeczne – 2% jednostronne

#### Lokalizacja inwestycji.

**Działka nr ewid. 3135, obręb: Godziszów Drugi 0002,  
jedn. ewid. Godziszów 060504\_2  
Id. działki 060504\_2.0002.3135**

### **3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Ścieki nie występują, występować będą jedynie wody opadowe. Odpływ wód opadowych z jezdni do rowu realizowany będzie na zaniżeniach nawierzchni- na zjazdach oraz co ok. 50m. Wody zagospodarowane będą na terenach zielonych w granicach pasa drogowego.

### **3.3. Układ komunikacyjny**

Projektuje się nowe zagospodarowanie terenu wraz z nowym układem komunikacyjnym- jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Zaprojektowano utwardzone pobocze o szer. 1,43m po między obramowaniami.

### **3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowana inwestycja znajduje się w ciągu drogi publicznej- droga powiatowa nr 2812L.

Dostęp z posesji do drogi publicznej poprzez zjazdy zwykłe.

### **3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Teren objęty inwestycją jest uzbrojony.

Przewiduje się w terenie jedynie zebranie humusu i wykonanie nasypu. Ze względu na brak robót ziemnych wgłębnych, nie przewiduje się kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Nad istniejącymi sieciami projektuje się nawierzchnię rozbieralną.

### 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W pasie drogowym drogi objętej opracowaniem zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna.

Planuje się rekultywację terenów zielonych w granicach opracowania poprzez ich wyprofilowanie z dostosowaniem wysokościowym do stanu projektowanego oraz ułożenie warstwy ziemi urodzajnej z obsianiem trawą.

Bezpośrednio w zakresie inwestycji nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu ze względu na powierzchniowy charakter robót.

Inwestycję zaprojektowano w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem terenu wykazanym na mapie. W miejscach występowania sieci są projektowane tylko powierzchniowe roboty ziemne i nasypy, nie projektuje się w tych miejscach głębokich wykopów.

## 4. Zestawienie powierzchni

### Stan projektowany

- utwardzone pobocze 208,50m<sup>2</sup>;

## 5. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Dla inwestycji nie jest konieczne wydanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zakres i rodzaj robót- utwardzenie pobocza w ramach przebudowy drogi w pasie drogowym w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego wymaga jedynie zgłoszenia robót.

## 6. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

## 7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

## 8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych

obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Inwestycja nie znajduje się na obszarze Natura 2000.

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie i zastosowane rozwiązania oraz niewielką skalę inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Projektowany zakres- utwardzenie pobocza, powoduje, że nie będą zachodziły żadne procesy szkodliwe dla środowiska i użytkowników. Konstrukcja nawierzchni i użyte materiały, zapewnią emisję wszelkich zanieczyszczeń, drgań i promieniowania jonizującego na poziomie wymaganym.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

10. Oddziaływanie na działki sąsiednie

Projektowana inwestycja mieści się na działkach wskazanych w p.3.1. Projektowana inwestycja polega na utwardzeniu pobocza istniejącej jezdni i nie będzie miała negatywnego oddziaływania na działki sąsiednie. Emisja nadmiernego hałasu, kurzu, wibracji, działanie zanieczyszczeń i innych szkodliwych czynników może jedynie wystąpić w czasie trwania budowy, po zakończeniu budowy emisja wyżej wymienionych czynników nie będzie występować. Przesłanianie promieni słonecznych nie wystąpi.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja została opracowana na podstawie art.20 ust.1 pkt 1c i art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. 2024r. poz. 725 z późn. zm.

Przedmiotowa informacja obejmuje:

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 2812L Wolica I - Branew od km12+622 do km 12+770 poprzez wykonanie utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej w m. Godziszów Drugi"**

Inwestor:

**Powiat Janowski, ul. Jana Zamoyskiego 59, 23-300 Janów Lubelski, NIP  
862 152 52 17**

w imieniu którego działa:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim, ul. Bohaterów Porytowego  
Wzgórza 29, 23-300 Janów Lubelski**

Inwestycja oddziałuje na działki:

**Działka nr ewid. 3135, obręb: Godziszów Drugi 0002,  
jedn. ewid. Godziszów 060504\_2  
Id. działki 060504\_2.0002.3135**

Projekt zagospodarowania działek dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego opracowano w oparciu o mapę zasadniczą oraz branżowych przepisów budowlanych. Projektowana inwestycja ze względu na funkcję nie będzie emitować nadmiernego hałasu i nie będą występować procesy szkodliwe dla środowiska, który byłby uciążliwy dla budynków mieszkalnych na działkach sąsiednich. Emisja hałasu drgań i kurzu wystąpi jedynie w trakcie budowy, a wykorzystanie ciężkiego sprzętu zostanie ograniczone do minimum.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie na tereny, gdzie zostaną rozsączone, w granicach działek objętych opracowaniem.

Na terenie działek wolnym od zabudowy - powierzchniach biologicznie czynnych będzie ukształtowana zieleń niska.

Biorąc pod uwagę powyższe dane stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji obejmuje działkę na której inwestycja jest lokalizowana, oddziaływanie to nie jest bardziej uciążliwe niż dotychczas. Obszar oddziaływania spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1225, z późn. zm.

## **12. Opis rozwiązań projektowanych elementów zagospodarowania terenu.**

W ramach inwestycji na terenie objętym opracowaniem projektuje się układ komunikacyjny jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Na działce objętej opracowaniem planuje się wykonanie utwardzonego pobocza o nawierzchni z kostki betonowej w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30 cm i obrzeży betonowych 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem.



Projektowana szerokość utwardzonego pobocza 1,43m łącznie z obramowaniami, 1,20m po między obramowaniami.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 148m.

Utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Nachylenie poprzeczne jednostronne równe 2%. Szerokość nawierzchni z kostki po między obramowaniami wynosi 1,20m. Szerokość całkowita 1,43m.

Utwardzone pobocze z kostki należy wykonać w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Krawężnik należy wynieść 5cm powyżej nawierzchni jezdni. Na zjazdach wyniesienie krawężnika 2 cm.

Za utwardzonym poboczem wykonać opaskę o nawierzchni gruntowej szer. 50 cm z rozłożeniem ziemi urodzajnej i obsianiem trawą.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni- jak w części rysunkowej.

### **13. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA**

Na podstawie wykonanych odkrywek oraz normy PN-86/B-02480 stwierdza się, że w obrębie badanego terenu występują piaski gliniaste.

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji dobre.

Inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej o warunkach prostych. Podłoże zaliczono do kategorii podłoża G3.

### **14. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego**

Na podstawie badań makroskopowych przyjęto podłoże gruntowe G3. Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla tej kategorii gruntu.

### **15. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie dokumentacji geologicznej przyjęto podłoże gruntowe G3. Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla tej kategorii gruntu.

**16. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego**

Obiekt wpisano w istniejący teren wykorzystując jego naturalne ukształtowanie.

Układ wysokościowy drogi dla zaprojektowano w sposób umożliwiający spływ wód opadowych.

**17. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

Nie przewiduje się.

**18. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi**

Nie dotyczy.

**19. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem**

Nie dotyczy.

**20. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

**21. Charakterystyka energetyczna, bilans mocy urządzeń.**

Charakterystyka energetyczna- nie dotyczy.

Bilans urządzeń elektrycznych- nie dotyczy.

**21. UWAGI KOŃCOWE**

Należy używać materiałów posiadających atesty i świadectwa dopuszczenia ITB. Materiały i technologie wymienione w projekcie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technologicznych i jakościowych.

Użyte w opracowaniu nazwy własne do opisanie dotyczące technologii i materiałów mogą być zastąpione rozwiązaniami równoważnymi pod warunkiem spełnienia przez nie parametrów technicznych i jakościowych.

## Orientacja

Skala 1: 10 000

